

ÉCHIROLLES

Quartier Connexions : de nouveaux noms de rue près de la gare

Marina Blanc



Le quartier de la gare d'Échirolles va se transformer ces prochaines années. Photo Le DL /Marina Blanc

Fin 2025, le futur quartier Connexions, autour de la halte ferroviaire d'Échirolles qui deviendra une gare, commencera à se dessiner. Constructions, nouveaux aménagements et nouvelles rues sont au programme. Et ces dernières ont déjà trouvé leur nom...

Autour de la gare d'Échirolles, un nouveau quartier va voir le jour. Il mêlera un pôle économique et un côté résidentiel, en profitant de la mutation d'une partie de l'ancien tènement d'Atos. « Sur ce dernier, l'aménageur Linkcity développe l'opération Connexions qui prévoit la création de 10 000 m² de logements, d'un hôtel, d'une maison de santé, d'une résidence étudiante ainsi que de 22 400 m² de bureaux », a rappelé Laëtitia Rabih, adjointe à l'urbanisme, lors du dernier conseil municipal.

C'est la Ville (dans le cadre du projet Échirolles 2035) et la Métropole (Grandalpe) qui vont aménager ensemble les espaces publics et profiter de ces mutations « pour créer une nouvelle voie piétonnière qui permettra de relier le parvis de gare à l'école Cachin. De plus, une place sera créée et permettra de rejoindre les parvis haut et bas de la gare. Enfin, la rue de Provence actuelle sera dévoyée sur sa partie nord sud pour rejoindre l'avenue des États-généraux au niveau du carrefour du Berry ».

Les nouvelles voies créées ont trouvé leur nom après un vote en conseil municipal.

Il y aura d'abord la rue des Cheminotes, pour la voie carrossable nord-sud dans le prolongement de la rue de Provence et reliant l'avenue des États généraux. « Le souhait est de rendre hommage à l'ensemble des travailleuses du rail, qui sont trop souvent oubliées », a souligné l'élue.

L'actuelle contre-allée située à l'ouest du pont entre l'avenue des États généraux et la rue d'Auvergne deviendra quant à elle la rue Blanche-Le Thessier. Cette pionnière a été ingénieure en chef à la Division des études de voitures et wagons, et la première femme fonctionnaire supérieure de la SNCF.

Mail Olympe-de-Gouges : c'est le nom du cheminement piétonnier principal qui traversera le nouvel ensemble immobilier Connexions. Née en 1748, elle s'est battue toute sa vie pour la conquête de nouveaux droits civils et politiques pour les femmes et pour l'abolition de l'esclavage. Visionnaire, révolutionnaire et militante résolue, elle est l'une des pionnières du féminisme en France.

Au nord de l'opération, le cheminement piétonnier est-ouest existant sera réaménagé et permettra de relier le quartier du Limousin via la passerelle jusqu'au parc Maurice-Thorez. Il a été baptisé chemin Alice-Recoque. Née en Algérie en 1929, Alice Recoque est une ingénieure informaticienne française, notamment pionnière du développement de l'intelligence artificielle. Elle a aussi participé à la fondation de la Commission nationale de l'informatique et des libertés (Cnil) en 1978.

Enfin, il y aura "la place de la gare" : ce sera le nouvel espace public principal du quartier pour faire le lien entre la place haute, la station tram et le parvis de la gare.

Si le groupe d'opposition "Changer Échirolles" s'est dit favorable au choix des noms de voiries et à l'hommage ainsi rendu, Laurent Berthet a lancé à la majorité qu'il ne pouvait « ignorer que votre projet va entraîner la disparition de la prairie sèche remarquable, recensée dans notre agenda de la biodiversité, entre la voie du tram et la future rue des Cheminotes. Aussi, en souvenir de ce trésor de biodiversité qui sera à jamais perdu », il a proposé de nommer l'espace "place de la gare et de la prairie sèche disparue". Un amendement retoqué par la majorité.

« On réaménage un secteur extrêmement bétonné et bitumé aujourd'hui, a répondu la maire Amandine Demore. On va apporter du qualitatif et un nouvel élan pour ce secteur, avec une véritable gare SNCF, des services, des emplois. »

Une réunion publique sur le réaménagement du quartier de la gare est prévue jeudi 16 janvier, à 18 heures, à la MDH Anne-Frank.



